

## Eletricidade Estática



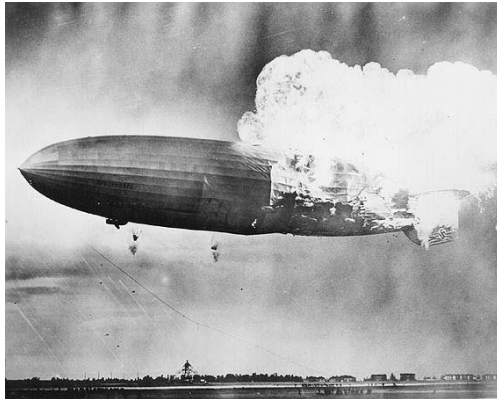
Porque às vezes tomamos choques inesperados, em objetos que não estão ligados à rede elétrica?

Isso acontece porque de alguma forma esses objetos se eletrizaram ao entrar em atrito com outros, da mesma forma que o cabelo e o pente da figura abaixo.

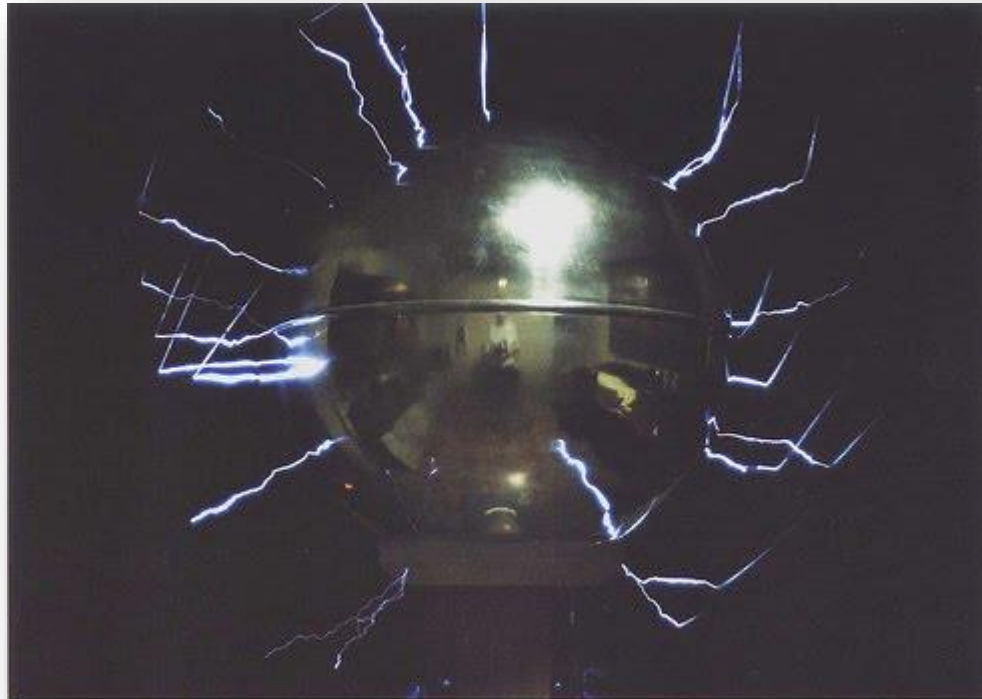


Ao dirigirmos, o atrito de nosso corpo, roupas e calçados com o revestimento interno do veículo, seus tapetes, pedais, e até o próprio atrito deste com o ar ao seu redor, gera eletricidade estática.

Um detalhe a ser observado é que quanto mais seco estiver o ambiente, mais facilmente estas cargas se desenvolvem.



O grande problema consiste em se evitar que estas cargas que estão acumuladas, em um corpo qualquer, tornem-se dinâmicas e sejam descarregadas sem controle.

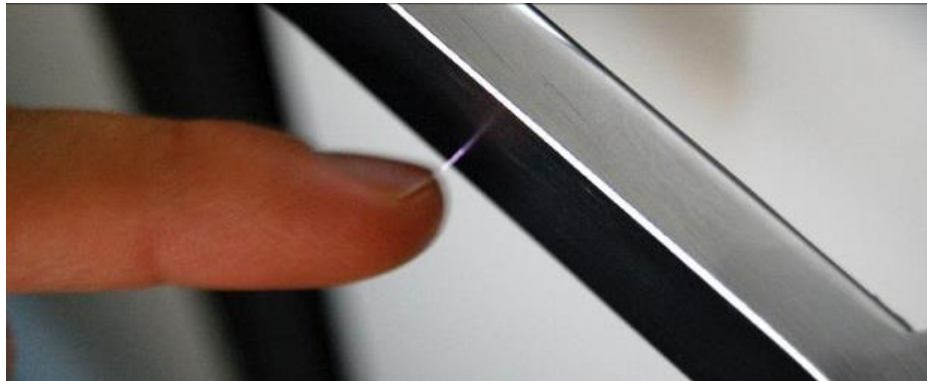


Durante o abastecimento nos postos de gasolina devemos redobrar a nossa atenção quanto a produção de incêndios como resultado de descarga de eletricidade estática.

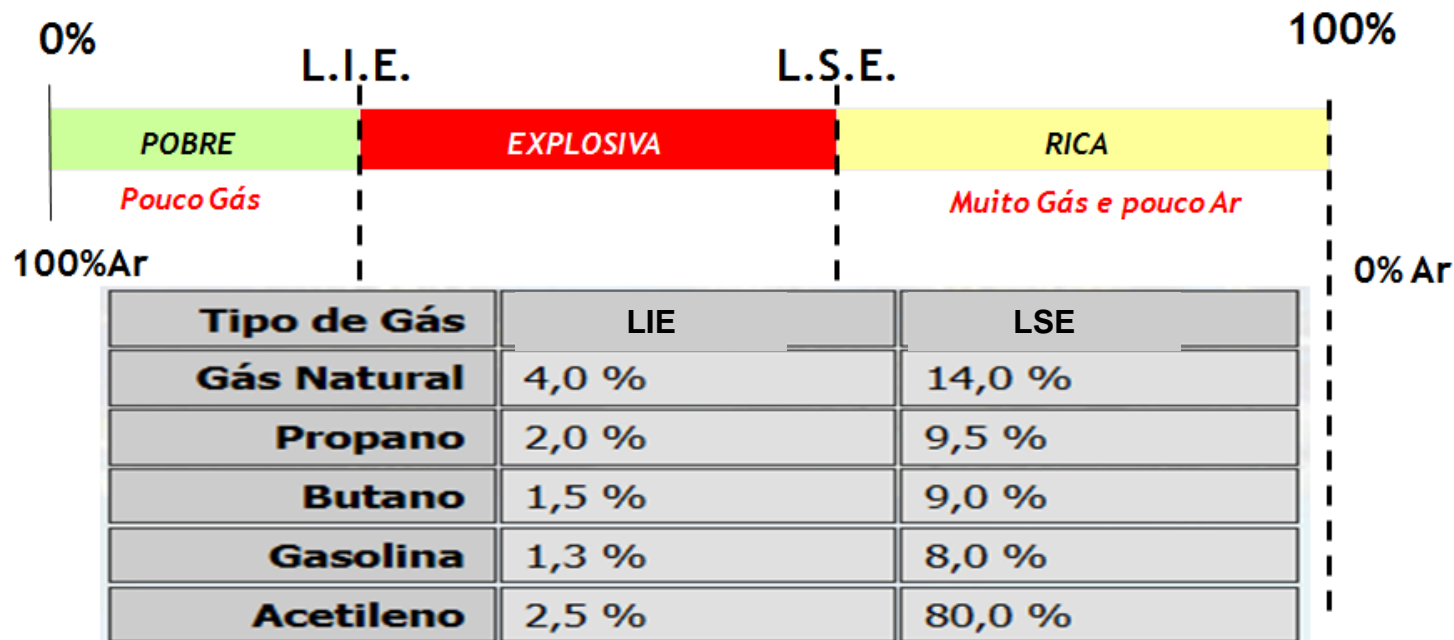
Esses incêndios ocorrem na maioria das vezes, com pessoas que entram novamente nos seus carros enquanto ocorre o reabastecimento.



Ao sair para retirar a mangueira, o fogo se inicia como resultado da descarga de eletricidade estática acumulada nas roupas sobre os gases inflamáveis na boca do tanque. Na maioria dos acidentes registrados, a pessoa acidentada usava sapatos com sola de borracha e roupa de fibras sintéticas.



Como sabemos é o vapor gerado pela gasolina, que forma a mistura explosiva com o ar, e causa o fogo, quando na presença de fagulhas provocadas por uma fonte de ignição.



*Limite Inferior de Explosividade (LIE):* É a menor concentração de uma substancia que misturado com o ar forma uma mistura inflamável.

*Limite Superior de Explosividade (LSE):* É a maior concentração de uma substancia que misturada com o ar forma uma mistura inflamável.

Uma mistura abaixo do limite inferior é dita "pobre" e uma mistura acima do limite superior é dita "rica". Tanto a mistura "rica" como a "pobre" estão fora dos limites para poderem queimar ou explodir.

## *Cuidados*

A eletricidade estática produz-se quando o motorista ou passageiro *fricciona as suas roupas contra o tecido dos assentos, ao entrar ou sair do veículo*. Para evitá-lo, é recomendável que NINGUÉM entre ou saia do veículo enquanto se está a realizar o reabastecimento. Somente devem fazê-lo ANTES de começar, ou quando o reabastecimento já terminou e foi colocado o tampão do tanque de combustível.



Redobre as precauções se a gasolina se derramou ou pingou no pavimento junto à bomba, imediatamente se geram vapores altamente inflamáveis, que podem incendiar-se devido a descargas de eletricidade estática, ou pelo acionamento de equipamentos eletrônicos (celulares, controles remoto, etc.) ou ainda pela ativação da chave de ignição do veículo. *ANTES de ligar novamente o motor, a gasolina derramada deve ser recolhida ou neutralizada pelo pessoal do posto de gasolina.*

*Ao abastecer de gasolina.*

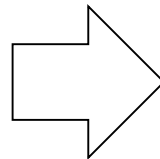
*No seu veículo:* acione o freio de mão, desligue o motor, o rádio e as luzes.

*Nunca:* nunca regresse ao seu veículo enquanto estiver reabastecendo de combustível.

*Por precaução:* acostume-se a fechar a porta do carro ao sair ou ao entrar. Assim você irá se descarregar da eletricidade estática ao tocar algo metálico.

*Ao abastecer de gasolina.*

Depois de sair do carro e logo que fechar a porta *toque a parte metálica da carroceria*, antes de tocar na manopla da mangueira de combustível. Deste modo a eletricidade estática do seu corpo irá se descarregar para o metal do carro e não a manopla da mangueira.



# Fazer Segurança T&C

Cultura de atitude: em casa, no trabalho, na comunidade.

Para saber mais sobre esse e outros assuntos conheça os cursos oferecidos pela *Fazer Segurança T&C*.

<http://fazerseguranca.com/cursos.php>